

Wartungsplan A-Serie (Einkammer)

S. 1/2

Wartungsintervalle	
Wartung A	Alle 1.500 h oder 12 Monate
Wartung B	Alle 3.000 h oder 24 Monate
Wartung C	Alle 9.000 h oder 72 Monate

JOB	Wartung A	Wartung B	Wartung C
Elektrik			
Servicewatch herunterladen und auswerten, Alarmcodes prüfen (siehe Arbeitsanweisung 7b24a2aacf10)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Softwareversion von Controller überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geräteprogrammierung überprüfen und ggf. korrigieren (tkv* Standard oder Kundenspezifisch (Pharma etc.))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterieanschlüsse überprüfen, reinigen, fetten, Batteriebefestigung überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktion der Bluebox überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prüfung aller Kabel und Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sämtliche geschraubte Kabelverbindungen auf festen Sitz prüfen (DC- / DC-Wandler, HPM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betrieb und Funktion sämtlichen Zubehörs überprüfen (Telematik, Temperaturschreiber etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gerät im Netzbetrieb betreiben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Umschaltung Diesel → Elektro überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Umschaltung Elektro → Diesel überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kondensator- und Verdampferlüfter auf Funktion und korrekte Drehzahlen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lagerung des CMG (Combination-Motor-Generator) überprüfen			<input type="checkbox"/>
Mechanik			
Sichtprüfung des Gerätes auf lose, defekte oder beschädigte Teile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktionen aller Türen und Beschläge überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gerätebefestigung, Montagebolzen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffzufuhr überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorölstand überprüfen	<input type="checkbox"/>		
Motorenöl und Ölfilter erneuern		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorkühlwasserstand überprüfen, System auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frostschutzgehalt des Motorkühlwassers überprüfen (mind. -35° C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfilter und Ansaugschläuche auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfiltereinsatz erneuern		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstofffilter erneuern		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externen Kraftstofffilter überprüfen (falls vorhanden)	<input type="checkbox"/>		
Externen Kraftstofffilter erneuern (falls vorhanden)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sieb der Handförderpumpe reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zustand und Spannung aller Antriebsriemen überprüfen (siehe Arbeitsanweisung 7b24a2aacb01)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zustand und Betrieb aller Riemenspannvorrichtungen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wartungsplan A-Serie (Einkammer)

S. 2/2

JOB	Wartung A	Wartung B	Wartung C
Mechanik			
Alle Antriebsriemen ersetzen			<input type="radio"/>
Spannrolle Kompressorriemen ersetzen			<input type="radio"/>
Kupplungslager ersetzen			<input type="radio"/>
Zustand der Kupplungsantriebsbuchsen und -stifte, Kupplungsbeläge überprüfen			<input type="radio"/>
Wasserpumpe auf Lecks und deren Lagerung überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sichtkontrolle des Abgassystems auf Lecks und abnormale Abgas- und Partikelemissionen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Befestigung des Kraftstofftanks überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sichtprüfung aller Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorlager überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abtauleitungen reinigen und auf Dichtigkeit überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ablaufschläuche der Kondensatorlüfter überprüfen und reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kältesystem			
Kältemittelstand überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtes Gerät auf Lecks prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kondensator- und Verdampfer auf Beschädigungen prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kondensator- und Verdampfer reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Saug- und Hochdruck überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Korrekte Funktion des ETV überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ölfüllmenge und Zustand des Kompressors überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Interne Abdichtung überprüfen (ND-Seite abpumpen)			<input type="radio"/>
Trockner erneuern			<input type="radio"/>
Kühlbetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heizbetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abtaubetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gültigkeit der F-Gas-Zertifizierung gemäß örtlichen Bestimmungen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diverses			
Offene Garantiewerke (WCBs) prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pre-Trip durchführen und evtl. auftretende Fehler beheben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf außergewöhnliche Geräusche und Vibrationen achten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Funktion des HMI überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alte Wartungsaufkleber entfernen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neuen Wartungsaufkleber anbringen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wartungsheft ausfüllen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wartungsintervall zurückstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Arbeitsspuren beseitigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Setpoint auf ursprünglichen Wert zurückstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>