

Wartungsplan UTS, UT-1200X

S. 1/2

Wartungsintervalle	
Wartung A	Alle 1.000 h oder 6 Monate
Wartung B	Alle 2.000 h oder 24 Monate

JOB	Wartung A	Wartung B
Elektrik		
Alarmcodes prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Softwareversion von Controller und HMI überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtmaschinenanschlüsse auf Korrosion überprüfen und bei Bedarf reinigen und schützen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtmaschine überprüfen (Ladespannung, Ladestrom)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterieanschlüsse und Hauptsicherung inkl. Halter überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrolytstand überprüfen (nur bei Nassbatterie)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriehalterung und Batteriekasten überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prüfung aller Kabel und Anschlüsse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sämtliche geschraubte Kabelverbindungen auf festen Sitz prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controllerstecker überprüfen und ggf. leicht mit Superlube fetten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betrieb und Funktion sämtlichen Zubehörs überprüfen (Telematik, Temperaturschreiber etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gerät im Netzbetrieb betreiben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Umschaltung Diesel → Elektro überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatische Umschaltung Elektro → Diesel überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Start und Funktion der abgesetzten Verdampferlüfter überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mechanik		
Sichtprüfung des Gerätes auf lose, defekte oder beschädigte Teile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktionen aller Türen und Beschläge überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gerätebefestigung, Montagebolzen überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffzufuhr überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sieb an elektrischer Kraftstoffpumpe reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorölstand überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorenöl und Ölfilter erneuern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorkühlwasserstand überprüfen, System auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frostschutzgehalt des Motorkühlwassers überprüfen (mind. -35°C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfilter und Ansaugschläuche auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftfiltereinsatz erneuern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstofffilter erneuern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externen Kraftstofffilter überprüfen (falls vorhanden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externen Kraftstofffilter erneuern (falls vorhanden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wartungsplan UTS, UT-1200X

S. 2/2

JOB	Wartung A	Wartung B
Mechanik		
Zustand und Spannung aller Antriebsriemen überprüfen	<input type="radio"/>	
Alle Antriebsriemen ersetzen		<input type="radio"/>
Zustand und Betrieb aller Riemenspannvorrichtungen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand aller Spann-, Führungs- und Umlenkrollen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fliehkraftkupplung überprüfen (Beläge, Lager, Federn)		<input type="radio"/>
Wasserpumpe auf Lecks und deren Lagerung überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sichtkontrolle des Abgassystems auf Lecks und abnormale Abgas- und Partikelemissionen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motordrehzahlen überprüfen und ggf. einstellen (Langsam- und Schnelllauf)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Befestigung des externen Kraftstofftanks überprüfen (wenn vorhanden)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sichtprüfung aller Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorlager überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abtauleitungen reinigen und auf Dichtigkeit überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kältesystem		
Kältemittelstand überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesamtes Gerät auf Lecks prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kondensator- und Verdampfer auf Beschädigungen prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kondensator- und Verdampfer reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Saug- und Hochdruck überprüfen		<input type="radio"/>
Einstellung des Anstaudruckreglers überprüfen		<input type="radio"/>
Einstellungen des Drosselventils überprüfen		<input type="radio"/>
Ölfüllmenge und Zustand des Kompressors überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Interne Abdichtung überprüfen (ND-Seite abpumpen)		<input type="radio"/>
Trockner erneuern		<input type="radio"/>
Kühlbetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heizbetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abtaubetrieb überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gültigkeit der F-Gas-Zertifizierung gemäß örtlichen Bestimmungen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diverses		
Pre-Trip durchführen und evtl. auftretende Fehler beheben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf außergewöhnliche Geräusche und Vibrationen achten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Funktion und Befestigung des HMI überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alte Wartungsaufkleber entfernen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neuen Wartungsaufkleber anbringen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wartungsheft ausfüllen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wartungsintervall zurückstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Arbeitsspuren beseitigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Setpoint auf ursprünglichen Wert zurückstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>